

Kevään tutkinnon tapaan nytkin rannikkotutkinnon tehtävät muodostivat eräänlaisen yhtenäisen veneretken. Tällä kertaa liikuttiin Suomen rannikolla.

1. tehtävänä oli nytkin yhdistetty vuorovesi- ja virtalasku, jonka yhteispistemäärä oli 6 pistettä. Ongelma on siinä, että jos a- tai b-kohtaan tulee virhe, on myös c automaattisesti väärin. Kuitenkin arvosteluperiaatteen pitäisi olla se, että samasta virheestä saa rangaista vain kerran. a) Virran suunta on 251 ja nopeus 0,9 solmua. b) KS 353°. Kaikesta opetuksesta huolimatta ei läheskään jokainen osannut piirtää virtakolmiota oikein. c) Jos  $NPS=9,8$  solmua ja matka 17,3 mpk, matkaan kuluu 106 minuuttia eli perillä ollaan klo 00.46.
2. Merkintälasku esiintyy jokaisessa tutkinnossa. Tarkkuuttahan se vaatii, ja kaikenlaisia turhia virheitä nytkin oli tullut.  $TS=70^\circ$ , mutta sitäpä ei kysytty, vaan kompassisuuntaa, joka on  $60^\circ$ . Matkaksi saadaan laskemalla 24,4 mpk ja taulukosta katsomalla suunnilleen sama.
3. En tiedä, oliko tehtävä hämäyksen vuoksi laadittu niin, että kompassisuunnan  $102^\circ$  eksymäksi tuli uskomattoman suuri  $-16^\circ$ . Jos näin käy, on kiireesti ryhdyttävä etsimään ylisuuren eksymän syytä ja yritettävä poistaa se.
4. a) Kaksi suuntimaa samaan pisteeseen ja kaksinkertainen keulakulma. Helppo lasku. Sijainti on 3 mpk Porkkalan majakasta ts  $184^\circ$ . Olen usein varoittanut ilmoittamasta sijaintia kahdella eri vaihtoehdolla, koska niistä toinen saattaa olla oikea ja toinen väärä. Kuitenkin juuri näin oli laita jossakin vastauksessa. Mitenkähän sellainen pitäisi arvostella? b) Jostakin syystä tehtävää oli vielä haluttu jatkaa. Helsingin majakka keskipisteenä on piirrettävä ympyrän kaari, jonka säde on 3 M, ja tälle äsken havaitusta paikasta tangenti. Sortokin on osattava ottaa huomioon.  $KS = 073^\circ$ .
5. Toinenkin paikanmääritystehtävä aivan kurssin alusta opituista asioista: siirretty sijoittaja eli suuntimat kahteen eri pisteeseen ottaen huomioon välillä kuljettu matka. Keulakulmat kannattaa aina laskeamalla muuttaa toisusuuntimiksi, silloin asia tulee heti paljon helpommaksi. Lisäksi käsitteet SVS ja TS on osattava pitää erillään. Sijainti on 3,5 mpk Kalbådagrundista ts  $282^\circ$ . Etäisyys saadaan kartasta mittaamalla.
6. a) Joillekin oli tuottanut vaikeuksia ymmärtää, mitä tässä kysytään. Keulasuuntima eli kes tarkoittaa samaa kuin oikeanpuoleinen keulakulma, kuitenkin niin, että se voi olla myös yli  $180^\circ$ . Tässä  $kes=294^\circ$ , etäisyys 6,3 mpk. Etäisyyden mittaamisen olivat jotkut unohtaneet, vaikkei siinä pitäisi mitään vaikeata olla. b) Aikaisemmin on kysytty Head up -kuvastabilointia, nyt oli vuorossa North up eli pohjoinen ylös. Pienveneissä tällainen näytö on harvinainen, koska se edellyttää, että tutka on tavalla tai toisella kytketty kompassiin.
7. Rasti ruutuun -tehtäviä on perinteisesti pidetty helppoina, mutta näköjään niihinkin onnistutaan saamaan myös vääriä vastauksia. Oikea vastausrivi on oikein-väärin-väärin-väärin-väärin.
8. a) Maatuuli esiintyy yöllä, jolloin maa jäähtyy nopeammin kuin meri. Syntyy heikko tuuli maalta merelle. b) Sisävesien tuulivaroitus annetaan vain purjehduskauden aikana, jos on odotettavassa yli 10 m/s tuulta tai voimakkaita puuskia. c) Ennen kylmää rintamaa lämpötila laskee. Asia selviää nykyisen oppikirjan sivulla 110 olevasta taulukosta. d) Matalapaineen vallitessa merivesi on korkealla, tätä kirjoitettaessakin peräti Turun satamalaiturien päällä.

Vaikeusasteeltaan tämänkertainen tutkinto oli täsmälleen odotetun kaltainen. Se ei sisältänyt edes erityisiä laatijoiden kömmähdyksiä, kuten joskus ennen.