

1. Reittisuunnittelutehtävä oli helppo. 1) Ohjataan 2 mpk pohjoiseen (KS 356°) kunnes saavutaan punaiselle jääpoijulle. 2) 0,8 mpk KS 050° vie meidät itäviitan luokse. 3) Sieltä ohjataan 1,2 M suuntaan KS 010°. Puolivälissä viimeistä matkaosuutta jää oikealle länsiviitta. Möylyyn rantaudutaan pohjoispuolelta, kiertämällä saari riittävän kaukaa lännen kautta. - Muitakin hyväksyttäviä vaihtoehtoja saattaa olla, mutta tämä on ehkä yksinkertaisin.

2. a-kohtaan on ehkä tahallaan haudattu koira. Jos tosisuunnaksi mitataan 198°, on MS = 191°, jonka oikea eksymä on - 2°. Eksymätaulukko on siis tässä luettava oikealta vasemmalle. Jos taas tosisuunnaksi saadaan 197°, on MS = 190° ja silloin eksymäksi kelpaavat sekä - 2° että - 3°. Vastaus on siis ensimmäisen vaihtoehdon mukaan KS 193°, toisen mukaan joko 193° tai 194°.

b-kohdassa kaikki eivät huomanneet, että kysytty jääpoiju oli Ykskiven länsiviitta, ei matkan kohteena oleva punainen lateraalipoiju. Värit kelta-musta-keltainen, heijastintunnus kaksi keltaista.

3. Ajettavan linjan tosisuunta on 218°, josta saadaan eksymä - 4°. Miinus on tärkeä, jos sen tilalla on +, putoaa pistemäärä armotta nollassi.

4. Tavallinen ristisuuntima. Tosisuuntimiksi tulee 101° ja 154° ja sijainniksi 63°56,1'P. 025°37,7'I.

5. Ovela tehtävä, jonka ilahduttavan moni kuitenkin selvitti hienosti. Oma TS = 183°, josta vähennetään 54° ja saadaan ts meistä Norruddiin = 129°. Siellä oleva ystävä näkee meidät kontrasuuntimassa 309°, josta on vielä vähennettävä eranto. Siis ks = 302°.

6. a) Karimerkki, heijastinteipit ylhäältä lukien: punainen - sininen.

b) Hinaaja, kulkueen pituus yli 200 m, rajoitettu ohjailukyky.

7. Mutkittelevan väylän kokonaispituus oli noin 3,5 M ja nopeudeksi tuli 7 kn.

8. a) Sukeltaja vedessä; ohitus kaukaa ja hitaasti.

b) Aallokon muodostaminen kielletty.

9. a) Suomeksi alusliikenteen ohjaus- ja tukipalvelu.

b) Mitkä tahansa hätämerkit kelpaavat, tosin tulenliekkien tai tykinlaukauksien käyttäminen pienveneessä vaikuttaa kyseenalaiselta. Esimerkiksi: 1) punaiset laskuvarjoraketit, 2) punaiset käsisoihdut, 3) sivulle ojennettujen käsien nosto ja lasku, 4) hätäsanoma VHF-kanavalla 16 (MAYDAY tai PAN).

c) 4 - 6 sek pituinen äänimerkki enintään 2 min välein.

10. Oikea rivi: oikein-oikein-väärin. Johtava pelastusviranomaisen ei suinkaan ole merenkulku- vaan rajavartiolaitos.

Tämänkertaisesta saaristolavuritutkinnosta jäi vaikutelma, että se oli paras moneen vuoteen.

Matti Eskelistä haastatteli Kalervo Mettala