

Saaristomerenkulkuopin tutkinto 24.4.2009

1. Kartasta mitattu matka on 5,1 M, johon kuluu aikaa 38 min. Perille päästään siis klo 11.33.
2. Sijainti voidaan ilmoittaa joko Norrbådanista 1,5 M ts 033° tai vaihtoehtoisesti koordinaatteina 63°57,0'P 025°45,1' I.
3. a) Varakompassin eksymä KS:lla 175° on - 6°. b) Vihreä kori ja varsi, heijastintunnus yksi vihreä heijastin.
4. ts 128°, etäisyys 1,8 M.
5. Reittisuunnittelutehtävässä on parikin vaihtoehtoa. Ehkä yksinkertaisinta on ohjata kohti KS 275° olevaa itäviittaa, josta edelleen samassa suunnassa olevalle punaiselle jääpoijulle. Siinä käännytään KS 187°, joka vie suoraan n 2 M päässä olevaan Kaksosten salmeen. Varottavia kohteita ovat vain kaksi karia n. 1 M ennen perille tuloa.
6. a) Päivällä mastossa musta ankkuripallo, yöllä valkoinen valo. Jos alus on yli 50 m pitkä, on valoja oltava kaksi, peränpuoleinen alempana. b) Väistämisvelvollinen on tässä tapauksessa vasemmalta saapuva eli purjevene. Musta kartio osoittaa, että se käyttää konevoimaa, joten se rinnastetaan moottoriveneeseen. c) Kysymyksessä on poispäin kulkeva troolari (valkoinen valo alhaalla on perävalo).
7. a) 15,6 kn. b) ts 225°.
8. a) Hyväksyty pelastusliivi jokaiselle veneessä olijalle. Tyhjennyspumppu tms. Aivot tai mela tai ankkuri köysineen. Jos veneessä on liekillä toimiva polttolaite, sisäkone tai yli 34 hv perämoottori, siinä on oltava myös hyväksyty sammutin. b) 15 vuotta.
9. a) Enimmäisnopeus 9 km/h. b) Kori musta, varsi kelta-musta-keltainen. Kaksi keltaista heijastinta. c) 9 nopeaa välähdystä ja tauko.
10. Oikea vastausrivi: oikein-oikein-väärin.